

Typen – Reihe : MTT 270 K / MTT 270 M / MTT 270 L

Fahrgestell, Brücke:

Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion mit tiefliegendem Schwerpunkt, zwischen den Rädern. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern (höchste Punktlast möglich)**.

Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel

Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten.

V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung.

Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.

Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.

“Wannen“-Aufbau:

Stahlbordwände, profiliert mit integrierter Scheuerleiste (verstärkter Randkasten).

Stirnwand und Seitenwände feststehend (Wannenbauweise), Alu-Steckbrett zwischen den Rampen.

Stahl-“Wanne“ in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.

Rampen:

2 einteilige, einzeln klappbare und seitlich schiebbare **Auffahrampen als Stahlkonstruktion, vollverzinkt**, Rampenende spitz zulaufend, **Fahrbelag Gitterrost 30x30 mm verzinkt**, Verriegelung mit verzinktem Exzenterverschluß an den erhöhten Eckrungen.

Abstützböcke und Gasdruckdämpfer an den Rampen.

Achsen, Federung:

Achsen namhafter Hersteller, wartungsfreie Kompaktlager.

Räder:

Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten.*

Bremse:

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend.

Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.

Elektrische Anlage:

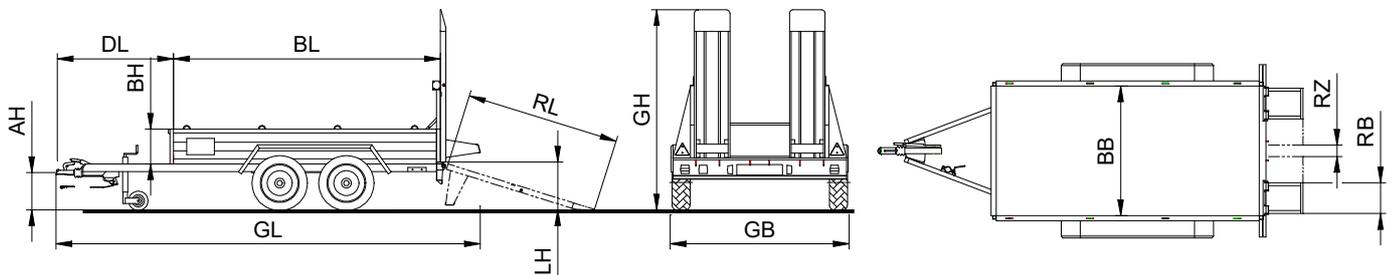
12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446).

Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrissleuchten nach StVZO).

Zubehör:

Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC

2 verzinkte Stahlblech-**Kotflügel geschraubt, begehbar und trittfest.**



| Typ : | | | MTT 270 K | MTT 270 M | MTT 270 L |
|--|--------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast | | kg | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| Stützlast | | kg | 120 | 120 | 120 |
| Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca. | | kg | 2.070 | 2.030 | 1.990 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca. | BL x BB | mm | 3.000 x 1.500 | 3.000 x 1.700 | 3.500 x 1.700 |
| Bordwandhöhe | BH | mm | 400 | 400 | 400 |
| Zurrbügel | 800 daN | Stk. | 6 | 6 | 8 |
| Bereifung | | | 195 / 65 R 15 | 195 / 65 R 15 | 195 / 65 R 15 |
| Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm | 550 | 550 | 550 |
| Rampen-länge/-breite / minimal Abstand | RL / RB / RZ | mm | 1.750 / 365 / 30 | 1.750 / 365 / 30 | 1.750 / 365 / 30 |
| Auffahrwinkel ca. | Grad | | 16 | 16 | 16 |
| Räder- / Bolzenzahl | | Stk. | 4 / 5 | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Deichsellänge ca. | DL | mm | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Maße über alles ca. | GL / GB / GH | mm | 5.100 / 2.050 / 2.300 | 5.100 / 2.250 / 2.300 | 5.600 / 2.250 / 2.300 |